

ГО «Транспорт Херсонщини»

м.Херсон Покришева 53 к.4.кв95. zwiachzchersonu@gmail.com +380675516887; +380953803736

виключення підрядників – скоригована на власні витрати замовника вартість склада в середньому 552 грн / кв.м (в розрізі підрядників – перевищення від 37 до 233%), що дає серйозні підстави підозрювати у неправдивості зазначені у ПБП дані як одиничної вартості, так і натуральних обсягів ремонту (не дарма фізичні обсяги не зазначаються в договорах).

- Виявлено дві причини завищенння підрядниками вартості робіт. Також ці причини мають місце в інших роботах і послугах, чия одинична вартість не перевищує показників у ПБП. А саме, це такі причини:

а) Підрядник за бездіяльності технагляду свідомо бреше, включаючи у відомість ресурсів завідомо несумісні машини і механізми (опалубку для повної заливки бетоном за нормами узгоджених площ покриття і одночасно котки для трамбування). При цьому ширина вулиці завідомо не дозволяє використати бетоно- (асфальто-) укладальник і відповідно, котки, хоча б пневмоколесні за технологією ущільненого бетонування. («ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Капітальний ремонт дорожнього покриття вул. Говорова (від вул. Перекопської до вул. Теплоенергетиків) в м. Херсоні» підрядник ТОВ «Камелія-1», дог.213 від 08.11.17)

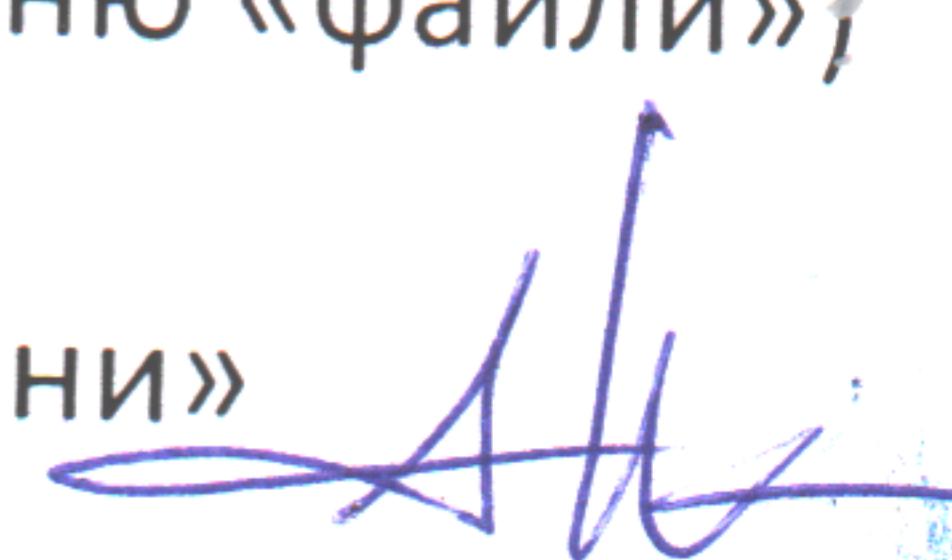
б) Підрядники завищують вартість основних матеріалів. Так, усі підрядники зависили вартість асфальту в порівнянні з тим, що пропонується у відкритих джерелах на вільному ринку, на 40-50%. Підрядники, що використовували бетонування шляхів, зависили вартість цього основного матеріалу на 110-115%. Також вдвічі дорожчим у відомостях ресурсів усіх без виключення підрядників, є щебінь. Скріншоти цін з відкритих джерел додаємо.

Відтак, просимо вжити до УТДІЗ ХМР заходи державного фінансового контролю.

Додатки:

1. Оцінка ефективності з рекомендаціями;
2. Фотокопії з відомостей ресурсів до ДЦ та АВР (12 аркушів);
3. скріншоти ринкових цін з відкритих джерел, що свідчать про завищенння вартості підрядниками на основні матеріали (4 аркуші)
4. Реєстр виконуваних УТДІЗ в 2017 договорів із кольоровим позначенням відсутніх (незареєстрованих) у системі Прозорро, окремо таких, що не потребують обовязкової реєстрації, окремо таких, що мають вартість завідомо більшу ніж 50 тис. грн (скорочена версія, повна знаходитьться у відкритій ФБ групі «Транспорт Херсона» в меню «файли»)

З повагою, голова правління ГО «Транспорт Херсонщини»


ДЛЯ
ПАКЕТ
25.09.18
